

N^o 381.

Die Berlin-Stettiner Eisenbahn

bleibt uns ein höchst interessantes und lehrreiches Vorbild, was Privatkräfte vermögen, wenn sie mit Energie und Konsequenz ein vorgestelltes Ziel verfolgen.

Als die Stammbahn zuerst projektirt ward und die ersten Zeichnungen für dieselbe ausgelegt wurden, wollte man in Deutschland von dem Unternehmen nichts wissen und fand es in den großen Städten, wie in Köln und Hamburg, lächerlich, daß die Kaufleute des kleinen Stettins sich einbildeten, mit ihren Mitteln eine Eisenbahn herstellen zu können. Aber die Stettiner ließen sich nicht zuwischenreden, sie griffen die Sache mit Kraft und Klugheit an und erreichten es, daß Stettin eine der ersten Eisenbahnen erhielt, lange bevor Köln und Hamburg sich eines gleichen Fortschritts zu erfreuen hatten.

Später, als die andern Provinzen bereits zahlreiche Bahnen besaßen und Pommern weit hinter den andern Provinzen zurückblieb, war es wieder die Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft, welche die Sache in die Hand nahm. Zunächst ward die Stettin-Stargarder Eisenbahn gebaut und damit der erste Uebergang über die Oder durch das Meilen breite Bruch zwischen Stettin und Altbamm zu einer Zeit hergestellt, als östlich des Oderstromes noch keine Meile Eisenbahn in Europa zu finden war. Demnächst ward die hinterpommersche Bahn gebaut von Stargard nach Köslin und Colberg, darauf die vorpommersche von Stettin über Pasewalk nach Stralsund und Wolgast, mit Zweigbahn von Pasewalk nach Angermünde zum nächsten Anschlusse an Berlin. Endlich ward in Vorpommern die Bahn von Pasewalk zur mecklenburger Grenze, in der Mark die Bahn von Neustadt - Eberswalde nach Freienwalde und Briesen und in Hinterpommern die Bahn von Köslin über Stolp nach Danzig gebaut. Die Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft besitzt durch alle diese Bauten die größte Bahnstrecke unter allen Privatgesellschaften Deutschlands. Sie hat nicht nur den Aktionären bedeutende Renten eingebracht, sondern namentlich auch Stettin zu dem gemacht, was es gegenwärtig ist. Ebenso verdankt die Provinz dieser Bahn die größten Wohlthaten, und ist heute noch gar nicht zu übersehen, welchen Segen sie durch die Bahn noch empfangen wird, wenn erst die ganze Linie von Hamburg über Stettin nach Danzig vollendet und dem Verkehr übergeben sein wird.

Heute nun feiert die genannte Eisenbahn-Gesellschaft das Fest ihres 25jährigen Bestehens. Wir rufen der Gesellschaft unsere herzlichsten Glück- und Segenswünsche zu, möge sie rüstig auf dem beschrittenen Wege weiter fortschreiten und möge es ihr vergönnt sein, auch ferner noch der Provinz vielfachen Segen zuzuführen und Wohlstand in weiten Kreisen zu fördern und neu zu begründen.

Deutschland.

Berlin, 15. August. Die „N. Pr. Ztg.“ schreibt: Die „Danziger Ztg.“ ist schlecht unterrichtet, wenn sie vernimmt, daß der Minister dem Dr. Etich in Danzig Urlaub bewilligt habe. Dies ist nicht der Fall, sondern es hat sich, wie wir aus sicherer Quelle erf. hören, Dr. Etich während der Dauer der gegen ihn eingeleiteten Disziplinar-Untersuchung mit halbem Gehalt von allen Amtsgeschäften entbunden, nachdem er vernommen worden, auf eigene Verantwortlichkeit einzuwillen hieher begeben. Die aus jener falschen Annahme weiter von der „Danziger Zeitung“ hergeleitete Folgerung, „daß der Schwerpunkt der Verwaltung des von Danziger Bürgern für die Kranken Danzigs gestifteten Lazareths im Kultusministeriums zu liegen scheint“, zerfällt also in Nichts. Im Uebrigen ist bekannt, daß die Danziger Stadtbehörden das Lazareth einß selbst aufgaben und die Last des Reformirens im Interesse der Kranken auf die Regierung wälzten.

Königsberg. 13. August. Gestern erschien der am Dienstag eingetroffene kommandirende General v. Manteuffel bereits auf der Wachparade, welche an diesem Tage auf dem Königs-
garten abgehalten wurde und hielt an die versammelten Stabs-
Offiziere eine Anrede, worauf die Vorstellung des Offiziercorps
erfolgte.

Frankfurt a. M., 13. August. Ueber die Verhandlungen, welche Ober-Regierungsrath v. Prittwitz zur Zeit mit den Vorständen der verschiedenen kirchlichen Gemeinschaften in Frankfurt führt, meldet das „Frankf. Journ.“ Folgendes: Gestern hatte Herr v. Prittwitz eine Konferenz mit dem lutherischen Konsistorium und lutherischen Kirchenvorstand über Aufhebung oder Belassung des Konsistoriums, das nach Wegfall des Senats „seine rechtliche Basis“ verloren habe; die Selbstständigkeit der lutherischen Gemeinde solle aber unter allen Umständen ganz intakt erhalten werden. Er (Herr v. Prittwitz) lege den Wünschen b.z. Vorschlägen der zwei Behörden entgegen. In der Diskussion sprach man sich einstimmig dahin aus, daß zu einem Verzicht „der rechtlichen Basis“ der Wegfall des Senats keine Veranlassung gäbe, sondern nur zu einer anderweitigen Besetzung der beiden vakanten Stellen durch zwei von dem Könige zu ernennende lutherische Gemeindeglieder, daß man „nach der berechtigten Eigenthümlichkeit und dem eigenhümlichen Recht“ der hiesigen lutherischen Kirche einen Fortbestand des Konsistoriums als Kirchenbehörde, wenn auch eines quasi städtischen und keines Königl. Konsistoriums, einer Bescheidung des Wiesbadener staatlichen Konsistoriums vorzöge, bei welcher letzteren wichtige kirchliche Regierungsbefugnisse aufgehoben würden, auf welche die lutherische Kirche nach Art. 7 und 28 der Augsburger Confession, nach den Gesetzen vom 5. Februar 1857 und nach S. 15 der preussischen Verfassung ein wohlbegründetes Recht hätte. Diesen Rechtsansprüchen möge man gerecht werden, damit „sich die Gemeinden feiner im Frieden bauen“ könnten und der Kirchlichkeit kein Abbruch geschehe. Zuletzt machte die Vertreter der Regierung Hoffnung auf Genehmigung dieser Vorschläge, falls

man dem Kultus-Ministerium drei Punkte einräume: 1) Bestätigung der gewählten Geistlichen, 2) Prüfung und Ordination der Kandidaten, 3) Einholung einer Zustimmung des Kultus-Ministeriums bei beabsichtigten Aenderungen der Liturgie. Man hielt die Zugestehung dieser drei Punkte für unbedenklich, da sie theils schon zu den Rechten des Senats gehört hätten, theils dem bisherigen konfessionellen und presbyterialen Charakter der Kirche nichts vergeben; auch würden die lutherischen Gemeindeglieder im alten Komplex verbleiben. An der Diskussion theilnahmen die Herren: Senator Supf, Senior Pfarrer Köhlig, Dr. Schlemmer, Senior Dr. Dander, Dr. Haag, Pfarrer Sieb, Pfarrer Kalb, Dr. Thomas und Andere. Man schied in der Hoffnung auf eine Erledigung der Angelegenheit nach den Wünschen, Bedürfnissen und Rechten der lutherischen Kirche Frankfurts. — In Bezug auf die Verhandlungen mit den Reformirten hob das amtliche Blatt, daß das Presbyterium der französisch-reformirten Gemeinde seine Zustimmung zu jeder Aenderung der bishigen Kirchenverfassung versagt und sich auf das Bestimmteste dahin ausgesprochen habe; die französisch-reformirte Gemeinde werde sich lieber als eine Sekte konstituiren, als unter das Konsistorium in Wiesbaden stellen lassen.“ Die Konferenz mit dem Presbyterium der deutsch-reformirten Gemeinde hat vorerst das gleiche Resultat gehabt, indem man sich auf das selbvergeige Verhältniß der Gemeinde zum Staate berufen und betont hat, daß an diesen Rechten auch durch die Einverleibung Frankfurts in Preußen nichts geändert worden sei. Im Uebrigen erklärte sich das Presbyterium für inkompetent, in dieser Angelegenheit irgend einen Beschluß zu fassen; das vermöge nur das große Presbyterium und die Gemeinde selbst, bei denen für innere Angelegenheiten die letzte Entscheidung liege.

(N. N. 3)

Hersfeld, 10. August. Ueber den festgehaltenen französischeu Distrikt wird den „R. Bl.“ gemeldet: „Am Freitag loirte im „Deutschen Haus“ ein Herr, der sich in der Fremdenliste „Leroi, Peintre à Paris“ bezeichnete. Der Herr Landrath, dem dies auffiel, gab der Polizei den Befehl, genannten Herrn unter Kontrolle zu halten, um zu erfahren, was er treibe. Auf diese Weise ward konstatiert, daß er die Stadt, deren Umgebung (Flüsse &c.) genau skizzierte, auf vielen Dörfchern war u. s. w. Der Herr Landrath sah deshalb in ihm ungewisshast mehr, als einen Maler und ließ den Herrn Bürgermeister bitten, mit ihm dem Mr. Leroi einen Besuch zu machen. Sie gehen hin, stellen sich vor und erheben Zweifel an seiner Maler Profession. Hr. Leroi ist indeß keineswegs verblüfft, sondern sehr ruhig und freundlich und sagt ihnen in schlechtem Deutsch, daß er allerdings auch zugleich Maler sei, doch wolle er seinen Stand nicht verleugnen; er sei Kapitän im französischen Generalstab. Nachdem namentlich seine Papiere vom Landrath in Gewahrsam genommen waren, ließ Letzterer sich auf Ehrenwort versichern, daß Leroi sich nicht von Hersfeld entfernen und auch keine weiteren Aufnahmen veranstalten werde. Dieses geschah am Sonntag. Am Montag früh reiste der Landrath mit sämmtlichen Papieren nach Kassel, um sich Instruktionen zu holen. Der General Plonski soll sofort bereit gewesen sein, Hrn. Leroi per Gendarmerie transportiren zu lassen; auf Vermittelung des Herrn Landraths wurde jedoch beschlossen: Leroi solle schriftlich sein Ehrenwort versprechen, daß er sofort nach Frankreich zurückkehre. Dieses ist nun am 11. früh in der vorgeschriebenen Weise geschehen. Hr. Leroi ist ein schlanker Mann in den besten Jahren, sehr groß, mit stark gebäutem Gesicht, schwarzem Haar und Vollbart. Was die Papiere betrifft, so sollen sehr viele Geschichtsauszüge betreffen, namentlich den 7jährigen Krieg, wo die hiesige Gegend allerdings von den Franzosen stark heimgesucht wurde und für sie nicht ohne Wichtigkeit war; dann aber sollen genaue Notizen über die Häuser der Stadt und deren Einquartierungslast vorgefunden sein, ja sogar schon eine genaue Vertheilung von Infanterie und Kavallerie auf die einzelnen Häuser vorgelegen haben. Es ist merkwürdig, daß dieses gerade jetzt vorfällt, wo Hr. v. Moltke im Begriffe steht, in hiesiger Gegend seine große Generalstabreise zu machen.“

Dresden, 13. August. Gutem Vernehmen nach sollen Leipzig und Chemnitz nächst Dresden zu Garnisonstädten ersten Ranges erhoben werden. Es wird beabsichtigt, die kleinen Garnisonen aufzugeben und die Mannschaften nach den benannten Städten zu verlegen. Nach Leipzig sollen, außer dem Schützen-Regiment Nr. 108, noch ein Regiment Infanterie und eine Batterie Artillerie zu liegen kommen.

Bremen, 13. August. Herr Obergüterinspektor Mertens von der Verwaltung der Königl. preussischen Eisenbahnen in der Provinz Hannover war dieser Tage hier anwesend, um mit der hiesigen Fischereigesellschaft und den sonst hier für den Versand von Fischen bestehenden Geschäften wegen Erleichterung im Transport der Seerische auf der Eisenbahn landwärts zu unterhandeln. Derselbe hat sich hier, in Bremerhaven und in Hamburg von allen Verhältnissen genaue Kenntniss verschafft und bekundete die größte Bereitwilligkeit Seitens der preussischen Staatsbahnverwaltung, den Interessen des Fischhandels nach Möglichkeit entgegen zu kommen. Mit dem heute Abend abgehenden Courierzuge wird ein neuer Versuch mit drei Versendungsmitthoden gemacht werden: einmal in Körben mit Eis, die inwendig mit Wachslein ausgekleidet, dann in Körben mit Eis, die mit Papppapier ausgelegt und mit Stroh gefüllt sind, endlich in Körben mit Eis, die mit Sägespähnen ausgefüllt sind. Die Hauptversendung von Seerischen von hier ist nach den Baderörtern von Mitteldeutschland, Koblenz, Mainz, Frankfurt a. M., Basel und Leipzig, weniger nach Berlin, das von der Elbe und von Hamburg aus versorgt wird.

München, 12. August. In Anbetracht der Nothwendigkeit, eigene Truppenabtheilungen zu haben, die sich bei einem Kriege ausschließlich mit dem Transporte der Verwundeten und der Hülfe-

leistung auf den Verbandplätzen während und nach dem Beschieß-
beschäftigten, wurden im Jahre 1850 aus Offizieren und Mann-
schaft der Infanterie, der damaligen Theilung der Armee in zwei
Armee-korps entsprechend, zwei Sanitätskompagnien gebildet; im
Jahre 1859 wurde bei dem mit Frankreich drohenden Kriege aus
beiden Kompagnien eine dritte, und 1863 aus den vorhandenen
drei Kompagnien eine vierte errichtet, so daß jede Armee-division
eine Sanitätskompagnie hat, welche am Sitze des betreffenden Ge-
neralkommandos garnisonirt; diese Kompagnien hatten auch für die
in ihren Generalkommando-Bezirken liegenden Militär-Spitäler die
Krankenwärter und Oberkrankenwärter abzugeben. Um nun diese
Abtheilungen immer so vollständig als möglich zu erhalten und die
Abkommandirungen zu vermeiden, wurde bei der Reorganisation
unserer Armee in Folge des neuen Wehrgesetzes bei jeder Sanitäts-
kompagnie eine eigene Unterabtheilung zur Verwendung in den
Spitälern unter dem Namen Krankenwärter-Abtheilung, im Freie-
denstande 48 Mann stark, gebildet. Durch den Beitritt Valerios
zur Wiener Konvention haben die Sanitäts-Kompagnien noch eine
erhöhte Wichtigkeit erlangt.

— Die Regelung der Düsseldorfer Galleriefrage ist nun bairischerseits in Angriff genommen worden; es trat zu diesem Zwecke am letzten Sonnabend eine bairische Kommission zusammen. Daß die kostbare Gallerie Batern, bez. München werde erhalten bleiben, ist schon vor dem Zusammentritt dieser Kommission klar bezweifelt worden. Es ließ, die endliche Regelung der Frage sei nur aus Rücksicht auf König Ludwig I. verschoben worden; diese Rücksicht ist nun weggefallen. Preußen motivirt bekanntlich seine Ansprüche damit, daß die Bilder größtentheils aus den von den berrglichen Ständen bewilligten Landesmitteln angekauft seien. Als die Gallerie 1805 nach München überführt wurde, erhoben die Stände demgemäÙ Protest gegen die Wegführung, welche man bairischerseits damit zu rechtfertigen suchte, daß sie nur „wegen der Eigerkeit“ der Bilder geschehe. Batern gab jedoch die Gallerie auch nicht zurück, als Murat, inzwischen Großherzog von Berg geworden, sie reklamirte. Nach Murats Vertreibung betrieb die Restauration mit großem Eifer der „Abtheilung Mercur“ unter der Redaktion von Görres. Zuletzt wurde diese Frage 1836 von Preußen angeregt, allein wegen der damals schwebenden Verhandlungen mit Batern betreff des Zollvertrags wieder ruhen gelassen, um die Verhandlungen nicht zu erschweren. Es ist gewiß nur ein Zufall, daß in der nun gebildeten Kommission der Staatsrechtslehrer Prof. Böhl sig, der schon einmal die Erhaltung der Gallerie für unwahrscheinlich (oder unmöglich) erklärt haben soll, und dann Dr. Jörg, das geistige Haupt der streitbaren bairischen „Ulramontanen“ und nebenbei der Nachfolger von Görres in der Redaktion der von Richterem begründeten „Historisch-politischen Blätter.“

Paris. 17

Paris, 11. August. (W.-Z.) Briefe aus Sevilla geben einige verlässliche Details über die dem Herzog und der Herzogin von Montpensier widerfahrzene Behandlung. Schon seit einem Vierteljahr vor der Eiligung des Herzoglichen Paares war Königin Isabelle sehr übel auf dasselbe zu sprechen gewesen. Die Hauptursache ihres Grolles war die sympathische Aufnahme, welche der Herzogin zur Zeit ihrer Anwesenheit bei der Hochzeit der Infantin Isabelle von Seiten des Madrider Publikums geworden war und die allerdings stark gegen die Gleichgültigkeit und Kälte abfiel, welche die Madrider gegen die Königin zeigten. Feinde der Montpensiers — darunter die ganze schwarze Kamarilla — hatten diesen Reiz möglichst zu schüren gesucht. Die Königin ließ zuletzt alle Briefe unbeantwortet, die sie von ihrer Schwester erhielt. So war sie denn auch gleich mit ihrer Einwilligung bereit, als man zugleich mit den gefährlichen Generalen auch den politisch vollkommen harmlosen Herzog und seine Gemahlin beseitigen wollte. Die Maßregelung des Herzoglichen Paares war nicht weniger brutal als die der Generale. Die Ausweisungsbordre wider sie war auch nicht von dem mindesten Bedauern oder irgend welcher Entschuldigung begleitet. In politischer Hinsicht war die Maßregel übrigens so unklug wie möglich. Bisher war das Herzogliche Paar jedem Versuch aus dem Wege gegangen, es eine politische Rolle gegenüber der Königin spielen zu lassen, während es jetzt keinen Grund mehr haben kann, den Berrinigungspunkt für alle monarchisch gesinnten Oppositionsparteien zu bilden, welche die ganze Familie nicht für die Thorheiten Isabellens büßen lassen wollen. Daß Letztere jetzt für sich selbst zu zittern beginnt, scheint richtig. Wie schon längst die Marine, so säugt auch jetzt die Armee an drückliche Zeichen der Unzufriedenheit zu geben, wie es sich denn bestätigt, daß die Regierung in ihren Circularen an die Provinzgouverneure die Gendarmerte als das einzige unbetingt verlässliche Korps bezeichnet. Auch zwischen den obersten Militär- und Civilbehörden kommen öfters bedenkliche Spaltungen vor.

— Wenn es noch Hrn. Henri Rochefort gibt, wird die „Lanterne“ nicht eingeßen, sondern er wird sie von Belgien aus, wo er sich jetzt befindet, fortredigiren. Zu dem Zweck hat er sich eben dahin in Sicherheit gebracht. Die „Patrie“ hatte neulich versichert, es sei kein Verhaftungsbefehl gegen ihn ausgesetzt worden. Das erklärt er in einer Zuschrift an die „Indépendance belge“ für unwahr. „In der Nacht vom Sonnabend, erzählt er, und den ganzen Sonntag bewachten zwei Polizeilagenten die Thür meiner Villa bei Nogent sur Marne, wo sie meine Mädlche erwarteten, um mich festzunehmen. Ein-m Gastwirth, von dem sie glaubten, er wüßte, wo ich mich aufhalte, boten sie sogar eine erkleckliche Summe Geldes an. Was mich betrifft, so bin ich ins Ausland gegangen, weil ich vor allen die Publikation der „Lanterne“ fortföhren will. Welche Strafen mich auch treffen, das Blatt kann ges plich nicht unterdrückt werden. Wäre ich aber im Gefängniß, so hätte mein Manuskript sich leicht auffangen lassen und mein Journal wäre so

Im Westen:		Im Osten:	
Paris	13, R., Wind S	Danzig . .	15, R., Wind SSO
Brüssel . .	14, R., " DSO	Königsberg	15, R., " D
Lrier	12, R., " NO	Memel . .	15, R., " SO
Köln	13, R., " W	Viga	18, R., " SO
Münster . .	13, R., " SW	Petersburg	15, R., " —
Berlin . . .	17, R., " D	Rostau . .	— R., " —
Stettin . . .	16, R., " SO		
Im Süden:		Im Norden:	
Breslau . .	14, R., Wind D	Christiansf.	12, R., " DSO
Katibor . .	15, R., " SW	Stockholm	15, R., " —
		Bayreuth	8, R., " D

Eisenbahn-Actien.				Prioritäts-Obligationen.				Prioritäts-Obligationen.				Preussische Fonds.				Fremde Fonds.				Bank- und Industrie-Papiere.			
Dittende pro 1867.																Dittende pro 1867.							
Kachen-Waldrich	0	4	33 1/2	Kachen-Düsseldor	4	—	8	Magdeb.-Wittenb.	3	69	Freiwillige Anleihe	4 1/2	96 1/2	Badische Anleihe 1866	4 1/2	94 1/2	Berliner Kassen-Ver.	9 1/2	4	159 1/2			
Altona-Kiel	5	4	114 1/2	do. II. Em.	4	83 1/2	8	do.	4 1/2	95 1/2	Staats-Anleihe 1859	5	103 1/2	Babische Präm.-Anl.	4	100 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	159 1/2			
Amsterdam-Rotterd.	5 1/2	4	101 1/2	do. III. Em.	4 1/2	91	8	Niederh.-Märk. I.	4	87 1/2	Staats-Anleihe 1859	4	95 1/2	35 fl.-Loose	—	30 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	119 1/2			
Bergisch-Märkische	7 1/2	4	135	Kachen-Waldrich	4 1/2	75 1/2	8	do. II.	4	85	do.	4	88 1/2	Baierische Präm.-Anl.	4	102 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Berlin-Anhalt	13 1/2	4	203	do. II. Em.	5	82 1/2	8	do. com. I. II.	4	87 1/2	Staats-Schuldscheine	3 1/2	83 1/2	Bair. St.-Anl. 1859	4	97	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Berlin-Görlitz St.	—	4	74 1/2	Bergisch-Märkische I.	4	95	8	do. III.	4	83 1/2	Staats-Präm.-Anl.	3 1/2	120	Braunschw.-Anl. 1866	5	101	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
do. Stamm-Prior.	—	5	94 1/2	do. II.	4 1/2	94	8	do. IV.	4 1/2	95	Kurbesische Loose	—	54 1/2	Deffauer Präm.-Anl.	3 1/2	96	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Berlin-Hamburg	9 1/2	4	170	do. III.	4 1/2	77 1/2	8	Niederh.-Zweig. C.	5	99	Kur.-u. n. Schulb.	3	82	Hamb. Pr.-Anl. 1866	3	45 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Berl.-Potsd.-Magb.	16	4	192 1/2	do. Lit. B.	3 1/2	77 1/2	8	Oberh.-Schlesische A.	4	—	Berliner Stadt-Dbl.	5	102 1/2	Lübeder Präm.-Anl.	3 1/2	47 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Berlin-Stettin	8	4	132 1/2	do. IV.	4 1/2	93	8	do. B.	3 1/2	78	do.	4 1/2	57 1/2	Sächsische Anleihe	5	106 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Böhm. Westbahn	5	5	69	do. V.	4 1/2	90 1/2	8	do. C.	4	85	do.	3 1/2	77 1/2	Schwedische Loose	—	10 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Bresl.-Schw.-Freib.	8	4	116 1/2	do. VI.	4 1/2	88	8	do. D.	4	85	Börsen-Anleihe	5	102	Defterr. Metalliques	5	51 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Brieg-Neisse	5 1/2	4	95 1/2	do. Düss.-Erb. I.	4	84	8	do. E.	3 1/2	77 1/2	Kur. u. n. Pfandbr.	3 1/2	77 1/2	National-Anl.	5	55 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Coln-Minden	8 1/2	4	128 1/2	do. II.	4 1/2	91	8	do. F.	4	92 1/2	do. neue	4	85 1/2	1854er Loose	4	69 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Coln-Oberb. (Wilb.)	4	4	105 1/2	do. Dort.-Soest I.	4	83 1/2	8	do. G.	4 1/2	90 1/2	Ohpreuss. Pfandbr.	3 1/2	78 1/2	Credit-Loose	—	81 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
do. Stamm-Prior.	4 1/2	4	103 1/2	do. do. II.	4 1/2	90	8	Defterr. = Französisch	3	26 1/2	do.	4	85 1/2	1860er Loose	5	75 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
do. do.	5	5	104	Berlin-Anhalt	4	91 1/2	8	do. neue	3	26 1/2	do.	4 1/2	91 1/2	1864er Loose	—	57 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Galz. Ludwigsb.	9 1/2	5	93 1/2	do. do.	4	96 1/2	8	do. do.	4	85 1/2	Pommersche Pfandbr.	3 1/2	76 1/2	1864er Ob.-A.	5	62	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Edouard-Bittan	1 1/2	4	51 1/2	do. Lit. B.	4	95	8	do. v. v. St. gar.	3 1/2	80	do. neue	4	84 1/2	Italienische Anleihe	5	52 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Ludwigshafen-Berb.	9 1/2	4	159 1/2	Berlin-Hamb. I. Em.	4	91	8	do. III. Em. 58/60	4 1/2	91	Polenische Pfandbr.	4	85 1/2	Russ.-engl. Anl. 1862	5	87 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Magdeburg-Halberst.	13	4	161 1/2	do. II. Em.	4	—	8	do. 1862	4 1/2	91	do. neue	3 1/2	—	Russ. Pr.-Anl. 1864	5	114 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Magdeburg-Leipzig	18	4	218	Berl.-P.-Magb. A. B.	4	88 1/2	8	do. v. St. gar.	4 1/2	98 1/2	do. neue	4	83 1/2	do. 1866	5	114	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
do. do. B.	4	4	92 1/2	do. C.	4	85 1/2	8	Rhein-Nabe-Bahn	4 1/2	92 1/2	Sächsische Pfandbr.	4	83 1/2	Russ.-poln. Sch.-Dbl.	4	67 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Main-Ludwigshafen	8 1/2	4	134 1/2	Berlin-Stett. I. Em.	4 1/2	—	8	do. II.	4 1/2	92 1/2	Schlesische Pfandbr.	3 1/2	—	Part.-Dbl. 500 Fl.	4	98	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Mettlenburger	2 1/2	4	74	do. II. Em.	4 1/2	83 1/2	8	Mosko-Mjasan	5	86 1/2	do. Lit. A.	4	—	Amerikaner	6	75 1/2	Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Münster-Hamm	4	4	89 1/2	do. III. Em.	4 1/2	83 1/2	8	Nijalan-Kozlow	5	81 1/2	do.	3 1/2	—				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Niederh.-Märkische	4	4	88 1/2	do. IV. Em.	4 1/2	5	8	Ruprort-Cref. K. G.	4 1/2	—	Westpreuss. Pfandbr.	3 1/2	76				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Niederh.-Märkische	3 1/2	4	77 1/2	Breslau-Freiburg	4 1/2	90 1/2	8	do. II.	4 1/2	—	do.	4	83				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Nordbahn, Frd.-Wilb.	—	4	78 1/2	Coln-Erfeld	4 1/2	91 1/2	8	do. III.	4 1/2	89 1/2	do. neue	4 1/2	82 1/2				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Oberh.-Lit. A. n. C.	13 1/2	3 1/2	144 1/2	Coln-Minden	4 1/2	98	8	Schleswigische	4 1/2	90 1/2	do. neueste	4 1/2	91 1/2				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
do. Lit. B.	13 1/2	3 1/2	170	do. II. Em.	5	102 1/2	8	Stargard-Posen	4 1/2	93	Kur.-u. Neum. Rendbr.	4	90 1/2				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Defterr.-Franz Staatsb.	8 1/2	5	146 1/2	do. do.	4	84 1/2	8	do. II.	4 1/2	92	Pommersche	4	88 1/2				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Oppeln-Larnowitz	—	5	80 1/2	do. III. Em.	4 1/2	93 1/2	8	do. III.	4 1/2	92	Polenische	4	88 1/2				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Rheinische	7 1/2	4	117 1/2	do. do.	4 1/2	93 1/2	8	Südbesterr. Staatsb.	3	216 1/2	Preussische	4	88 1/2				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
do. Stamm-Prior.	7 1/2	4	—	do. IV. Em.	4	83	8	Thüringer	4	87 1/2	Westphälisch-Rhein.	4	91				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Rhein-Nabe-Bahn	0	4	27	do. V. Em.	4	83	8	do. III.	4	87	Sächsische	4	91				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Russische Eisenbahn	5	5	84 1/2	Coln-Oberb. (Wilb.).	4	83	8	do. IV. Em.	4 1/2	95 1/2	Schlesische	4	91 1/2				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2	do. III. Em.	4 1/2	90	8				do.	4	91 1/2				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2	do. IV. Em.	4 1/2	89	8				do.	4	91 1/2				Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2	Galz. Ludwigsb.	5	84 1/2	8										Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2	Lemberg-Cernow	5	68 1/2	8										Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2	Magdeb.-Halberst.	4 1/2	96 1/2	8										Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2	do. do.	4 1/2	94 1/2	8										Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	94 1/2														Bank- u. Ind.-Pap.	8	4	70			
Stargard-Pos																							

Für Kaufleute, Beamte, Oekonomen u. Gewerbetreibende aller Art,
lehrt unter Garantie vollkommen und gründlich in kürzester Zeit:
Schönschreiben, Schön- und Schnellschreiben, pract. Schnellrechnen, Buchführung, Correspondenz, Deutsch etc.
NB. Fremde können, bei täglich mehrstündigem Unterricht, die Ausbildung im Schönschreiben, einfache und doppelte Buchführung schon in 6 Tagen erreichen. Logis und Kost pro Tag 20 Sgr.
Mebes, Breitestr. 45.

Frische Ananas
empfehlung u. empfiehlt
L. T. Hartsch, Schuhstr. 29,
vormals J. F. Krüsing.

Jagd-Gewehre,
Fabrikat von **Jos. Offermann,**
Büchsenmacher in Köln am Rhein.
Einfache Medaille in Bromberg 1868.
Einfache Jagd-Gewehre von 2²/₃ A. an.
Doppelte „ „ 5²/₃ „ „
Damasz und Patent 10²/₃ „ „
Reisachur 22 „ „
Revolver, Büchsen, Jagdgeräthe jeder Art, empfiehlt in großer Auswahl, bei 14-tägiger Probe und jeder Garantie
Jos. Offermann's Feliale,
Königsberg i. P., Tragh. Pulverstraße Nr. 18.

DACHPAPPE
Kopfbalt 2 .. empfiehlt in o. kannter Güte
Die Fabrik von
L. Haurwitz & Co.,
Comtoir: Frauenstraße 11-12.

Clavier-Transport-Institut
der Pianoforte-Handlung von
G. Wolkenhauer,
Stettin, Louisestraße Nr. 13.
Das Institut übernimmt den Transport aller Arten Pianos, als Flügel, Pianos in Tafelform, Pianinos und Harmoniums, verpackt und unverpackt, nach und von allen Orten Stettins und näherer Umgebung, auf Wunsch auch nach und von außerhalb zu festen tarifmäßigen Preisen und zwar unter Garantie für unbeschädigte Ablieferung nach den billigen gestellten Sätzen des nachstehenden Tarifs durch die zu diesem Zwecke besonders angelernten Clavierträger des Instituts, welche mit allem nöthigen Transport-Handwerkszeug versehen sind.
Bestellungen werden erbeten
im Comtoir, Louisestr. 13, part.
Tarif.

I. Für den Transport eines unverpackten Pianos in Tafelform, Pianinos oder Harmoniums
a) im Innern der Stadt .. 20 Sgr.
b) nach oder vom dem Bahnhof, Bollwerk, Grabow, Grünhof, Fortpreußen, Kronenbof oder diesen gleich zu erachtenden Entfernungen 1 „ „
c) nach oder von Bredow, Bredow-Antheil, Zülchow, Friedrichshof, Galtwiese, Pommerensdorfer Anlagen .. 1 „ 15
d) nach oder von Frauendorf, Goltow, Ederberg u. anderen Plätzen, die nicht über 1 Meile von Stettin entfernt liegen .. 2 „ 15
II. Für den Transport eines Flügels
ad I. a) .. 1 „ 5
ad I. b) .. 1 „ 15
ad I. c) .. 2 „ „
ad I. d) .. 3 „ „
III. Für den Transport eines verpackten Pianos in Tafelform, Pianinos oder Harmoniums einschließlich der Kosten für Aus- oder Verpacken derselben tritt zu den einzelnen Sätzen je ein Aufschlag ein von .. 10 „
VI. Desgleichen eines Flügels von .. 15 „

Alle Kranken!
welche hoffungslos leiden, wollen sich vertrauensvoll an den Erfinder der neuen Lohkur, Herrn **Carl Wittmann**, Wendlerstr. 8 in Berlin, wenden. Meine Frau litt an einem Rückenmarkleiden mit Entzündung und ich an Abreibung durch verstopfte Hämorrhoiden. Ueber das Erkennen der Krankheiten und durch Ueberführung der Kurten müssen wir Herrn **Wittmann** unsere größte Anerkennung und Dank öffentlich aussprechen.
Eöslin **L. Schütz und Frau.**
Die Kur ist überall in der eigenen Wohnung ohne Geschäftsförderung mit glänzendem Erfolge angewandt.
Hub. Dürselen,
in Renth am Rh.in.
Commissions- und Agentur-Geschäft.
Vertretung auswärtiger Häuser für den An- und Verkauf von Getreide, Dillsamen, Hülsenfrüchten, Del, Mehl, Colonialwaaren, Zucker etc. etc. Reelle und prompte Bedienung. Mäßige Provision.

Roll- und Marquisen-Jalousien
aus Eisen oder Gussstahlblech, empfiehlt für Schaufenster und Wohngebäude in neuester Einrichtung
Wilh. Tillmanns in Remscheid.

Englische Biscuits und Cakes
Cabin Captain Milk Pie Kie Ginger Bread Plum Cakes Albert Queen Suppen
Victoria Mixed I Almond Drops Orange Drops Vanilla Tea Wallnuss Holländisch. Dessert-Kuchen
Biscuit-Pulver und Engl. Orange-Marmelade
halten stets in nur frischer Waare und empfehlen dieselben
Gedr. Miethe.
Melange I 16 Sgr., Melange II 14 Sgr., bei 5-Pfund-Kisten 2 Sgr. pro Pfd. Nachh. exel. Kiste
Aufträge nach außerhalb werden mit Postsendung effectuirt.

Von
echtem Probsteier Saat-Moggen
in plombirten Original-Säcken treffen meine ersten Zufuhren binnen Kurzem ein und offerire ich davon, wie von den beliebtesten Sorten
Saat-Getreide,
insbesondere **Correns-Stauden, Spanischen Riesenstauden-, Zee-länder, Pirnaer Stauden-, Göttinger und Seeländer Roggen,** ferner echten **Probsteier, Culmer, Frankensteiner, Kaiser und Spalding-prolific Weizen** zu den billigsten Preisen.
L. Manasse junior,
Stettin, Bollwerk 34.

Großer Ausverkauf
der
Pianoforte-Handlung
von
Stettin, gr. Domstr. 18. **Carl René.** Stettin, gr. Domstr. 18.
Da ich am hiesigen Plage selbst eine Pianoforte-Fabrik errichten werde, will ich, um dieses schnell zu ermöglichen, mein bedeutendes Lager, bestehend in Concert-, Salon-, Stub- und Cabinet-Flügeln, Pianos in Tafelform, Harmoniums und Pianinos aus den renommirten Fabriken von Steinway & Sons in New-York, Steinweg Nachf. in Braunschweig, Erard in Paris, C. Bechstein, W. Biese, Schwechten, Quandt, Belling und Jäger in Berlin, A. Biber in München, C. Rönsch und Kaps in Dresden, J. Blüthner, Breitkopf & Haertel und Feurich in Leipzig zu und unter dem Selbstkostenpreise verkaufen, und übernehme ich bei jedem aus meiner Handlung bezogenen Piano eine mehrjährige Garantie.
Die von mir geführten Fabrikate sind von den größten Klavierspielern als vorzüglich anerkannt und wurden außerdem auf der letzten Pariser Welt-Ausstellung sechs meiner Fabrikanten durch goldene und silberne Medaillen ausgezeichnet. Das Magazin befindet sich große Domstraße 18 parterre und eine Treppe hoch.
Hochachtungsvoll
Stettin, im März 1868. **Carl René.**

Beachtenswerth!
Um mit meinem großen Lager von Herrenkleidungsstücken zu räumen, verkaufe ich von heute, zu nachstehenden auffallend billigen Preisen:
Feine schwarze Tuchröcke von 5 1/2 Thlr. an,
Pattentröcke in Buckskin „ 5 1/4 „ „
Jacquets „ „ 2 1/2 „ „
Sommerüberzieher „ 6 1/2 „ „
Schwarze u. coul. Buckskinhosen 2 1/2 „ „
Westen in verschiedenen Stoffen 1 1/2 „ „
Knabenanzüge, Schlipse, Chemisets für jedes nur annehmbares Gebot.
52. H. Wittkowsky, 52.
Breitestr. und Papenstr.-Ecke.

Die Möbel-, Spiegel- und Polsterwaaren-Handlung
von
Moritz Jessel.
Stettin, kleine Domstraße 21, im früheren Seminar-Gebäude,
empfiehlt ein reichhaltig assortirtes Lager
Möbel Trumeaux u. Spiegel Sophas
von den neuesten, geschmackvollsten Modellen und bauerhafter Arbeit in Kirschbaum, Mahagoni, Eichen-, Birken- und Fichtenholz, in Bronze, jeder Holzart, mit den feinsten Erpfaßlüssen, von gediegenster Arbeit und bester Polsterung mit den elegantesten Bezügen,
unter Garantie bei Versicherung reellster Bedienung zu außerordentlich billigen Preisen.

Für eine ernste, wirthehaft. u. gewid. Dame i. d. 20. J. mit einigem Verm., finden Eltern Gelegen. z. Bel. ev. z. e. Part. m. e. angeh. u. gut sit. Beamten, wenn sie sich entschließen, Ang. der Adr. u. Verh. sub N. 2444 i. d. Annoncen-Exped. v. Rudolf Mosse in Berlin, Friedrichstr. 60, geg. Verf. d. Verhewieg. niederzulegen. Unterhändler verbeten.

Neue Brauerei Grünhof,
Pöhligerstraße Nr. 27.
Sonntag, den 16. August:
Grosses Concert
von der Kapelle des 14. Inf.-Regiments unter Leitung ihres Kapellmeisters Herrn Alb. Stövesand
Anfang 4 Uhr. Entree 1 Sgr.
Morgen Montag, den 17. August 1868.
Großes Abend-Concert
unter Leitung des Kapellmeisters Herrn Stövesand.
Anfang 7 Uhr. Entree 1 Sgr.

Es wird vielfach in Blättern die Tour Stralsund-Malmoe als die billigste und kürzeste von Berlin nach Copenhagen empfohlen, ohne hierbei des Passage-Preises Erwähnung zu thun. Wir glauben dem Publikum gefällig zu sein, wenn wir ihm mittheilen, daß nicht diese, sondern die Tour über Stettin mit den beiden eleganten sich den Eisenbahnzügen anschließenden Personendampfern „Stolz“ und „Faste“ als die billigste und bequemste vorzuziehen. Der Fahrpreis von Stettin nach Copenhagen auf diesen Dampfern beträgt I. Kajüte 4 Sgr., II. Kajüte 3 Sgr. und Deckplatz 2 Sgr. Die Eisenbahnfahrt von Berlin nach Stettin kommt I. Klasse 4 Sgr., II. Klasse 3 Sgr., III. Klasse 2 Sgr., VI. Klasse 1 Sgr.

Sommer-Theater auf Glysium.
Sonntag, den 16. August.
S' Pieser'l
Fiederpiel in 1 Akt.
Unzerträglich.
Lustspiel in 1 Akt.
Leichte Cavallerie.
Komische Operette in 2 Akten.
Montag, den 17. August.
Vorstellung im Abonnement.
Orpheus in der Höhle.
Burleske-Oper in 3 Akten.

Abgang und Ankunft
der
Eisenbahnen und Posten
in Stettin.
Bahnzüge.
Abgang.
nach Berlin: I. 6 U. 30 M. Morg. II. 12 U. 45 M. Mittags. III. 3 U. 51 M. Nachm. (Courierzug). IV. 6 U. 30 M. Abends.
nach Stargard: I. 7 U. 30 M. Morg. II. 9 U. 58 M. Morg. (Anschluß nach Kreuz, Posen und Breslau). III. 11 U. 32 Min. Vormittags (Courierzug). IV. 5 U. 17 M. Nachm. V. 7 U. 35 M. Abends. (Anschluß nach Kreuz). VI. 11 U. 15 M. Abends.
In Altdamm Bahnhof schließen für folgende Personen-Posten an: an Zug II. nach Pritz und Rausgar, an Zug IV. nach Gollnow, an Zug VI. nach Pritz, Babin, Swinemünde, Cammin und Trepow a. R.
nach Gollnow und Colberg: I. 7 U. 30 M. Morg. II. 11 U. 32 Min. Vormittags (Courierzug). III. 5 U. 17 Min. Nachm.
nach Vafewall, Stralsund und Wolgast: I. 10 U. 45 Min. Morg. (Anschluß nach Prenzlau). II. 7 U. 55 M. Abends.
nach Vafewall u. Stralsburg: I. 8 U. 45 M. Morg. II. 1 U. 30 M. Nachm. III. 3 U. 57 M. Nachm. (Anschluß an den Courierzug nach Hagenow und Hamburg; Anschluß nach Prenzlau). IV. 7 U. 55 M. Ab.
Ankunft:
von Berlin: I. 9 U. 45 M. Morg. II. 11 U. 23 M. Morg. (Courierzug). III. 4 U. 50 M. Nachm. IV. 10 U. 58 M. Abends.
von Stargard: I. 6 U. 5 M. Morg. II. 8 U. 30 M. Morg. (Zug aus Kreuz) III. 11 U. 54 M. Morg. IV. 3 U. 44 M. Nachm. (Courierzug). V. 6 U. 17 M. Nachm. (Personenzug aus Breslau, Posen u. Kreuz). VI. 9 U. 20 M. Abends.
von Gollnow und Colberg: I. 11 U. 54 M. Morg. II. 3 U. 44 M. Nachm. (Eitzug). III. 9 U. 20 M. Abends.
von Stralsund, Wolgast und Vafewall: I. 9 U. 30 M. Morg. II. 4 U. 37 Min. Nachm. (Eitzug).
von Stralsburg u. Vafewall: I. 8 U. 45 M. Morg. II. 9 U. 30 M. Morg. (Courierzug von Hamburg und Hagenow). III. 1 Uhr 8 Min. Nachmittags IV. 7 U. 15 M. Abends.

Posten.
Abgang.
Kariolpost nach Pommerensdorf 4 U. 25 Min. früh.
Kariolpost nach Grünhof 4 U. 45 M. fr. u. 11 U. 20 M. Bm.
Kariolpost nach Grabow und Zülchow 6 Uhr früh.
Botenpost nach Neu-Tornei 5 U. 50 M. früh, 12 U. Mitt. 5 U. 50 M. Nachm.
Botenpost nach Grabow und Zülchow 11 U. 45 M. Bm. und 5 U. 30 Min. Nachm.
Botenpost nach Pommerensdorf 11 U. 55 M. Bm. u. 5 U. 55 M. Nachm.
Botenpost nach Grünhof 5 U. 45 M. Bm.
Personenpost nach Pölitz 5 U. 45 M. Bm.
Ankunft:
Kariolpost von Grünhof 5 Uhr 40 Min. fr. und 11 Uhr 55 M. Bm.
Kariolpost von Pommerensdorf 5 Uhr 40 Min. früh.
Kariolpost von Zülchow u. Grabow 7 Uhr 15 Min. fr. Botenpost von Neu-Tornei 5 U. 45 M. fr., 11 U. 55 M. Bm. und 5 Uhr 45 Min. Abends.
Botenpost von Zülchow u. Grabow 11 U. 30 M. Bm. und 7 Uhr 30 Min. Abends.
Botenpost von Pommerensdorf 11 Uhr 50 Min. Bm. und 5 U. 50 Min. Nachm.
Botenpost von Grünhof 5 Uhr 20 Min. Nachm.
Personenpost von Pölitz 10 Uhr Bm.